

# **Most 180-023**

město Dobřany, most přes inundační území řeky Radbuzy

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 180-023 (město Dobřany, most přes inundační území řeky Radbuzy)**

Okres: Plzeň-jih

Prohlídku provedl: Hlinka Radovan, Ing.  
SÚS Plzeňského kraje

Datum provedení prohlídky: 3.10.2023

Poznámka:

OP1 - směr Dobřany (pravý břeh) Registrační číslo Osvědčení prohlídkáře: 40/2023V době prohlídky probíhala výstavba přilehlého chodníku vč. zřízení svodidel (investor - Město Dobřany)

Počasí v době provádění prohlídky:

skoro jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 18.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 180 Staničení km: 46.367km Ev.č.mostu: 180-023

Název objektu: **město Dobřany, most přes inundační území řeky Radbuzy**

Vn= 24.0t Vr= 36t Ve= 60t Max.nápr.tlak =

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru: Starý Plzenec - Dobřany - Chotěšov

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	základy - nejsou zjevné závady, které by plynuly z poškození základů
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	pilíře - zatékání na levé kraje příčniců pilířů, P4 vlevo - značná degradace betonu příčniku, obnažená a korodující výztuž, místy podélné trhliny stojek (P6, levá stojka), lokálně vývrty v příčnicích - po provedené diagnostice (neošetřeno) opěry - průsaky a degradace betonu v pracovních spárách, místy trhliny opěry, pilíře - graffiti

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	NK - stejná závada jako u pilířů - opět zatékání na levé kraje NK v místě uložení NK na pilíři
[2.2]	2.3	Mostní závěry	nad pilíři, zejm. vlevo netěsné, zatékání na NK a spodní stavbu

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	vozovka - trhliny v ploše, trhliny v místech podpovrchových MZ, pokračující celková degradace povrchu vozovky (poruchy vozovky se opakovaně projevují), nerovnosti a lokální výspravy (zejm. nad
-------	-----	---------	--

MZ)

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Obecně         | V krytu chodníku jsou lokálně nepravidelné trhliny. Poškozené - nefunkční těsnění příčných spár, plošně trhlinky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | římsy, chodník (vpravo) - místy poškozené těsnění příčných spár, plošně trhlinky                                  |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK        | evidentně závady v místě MZ   |

#### 4. Vybavení

- |       |     |   |  |
|-------|-----|---|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                                   | odvodňovací žlábků (vlevo) - koroze OK, průsaky okolo žlábků skluzy, vývařště - vegetace, nečistoty  |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla                | <p>svodidlo vpravo (JSMNH4/H2, sloupek po 2m - bez výplně) - odlupování vrchního nátěru, koroze spojovacích prvků</p> <p>zábradelní svodidlo vlevo (ZSNH4/H2, sloupek po 2m - výplň ze svislých tyčí) - odlupování vrchního nátěru, koroze spojovacích prvků;</p> <p>vlevo (u OP1) - nestandardní ukončení madla zábr. svodidla, neodpovídá TP</p> <p>svodidlo vpravo (JSMNH4/H2) - deformace několika distančních dílů - trvá</p> <p>V době prohlídky byla demontována obě ukončení svodidla vpravo v rámci přípravy pro napojení na nově zřizované svodidlo při výstavbě chodníku vpravo - označeno přechodným SDZ</p> |
| [4.3] | 4.2 | Zábradlí                                    | zábradlí (vpravo) - odlupování vrchního nátěru, koroze spojovacích prvků   |
| [4.4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu / Obecně | chybné SDZ namísto E13 je osazena E5   |
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty           | území pod mostem, okolí mostu - vegetace a počáteční vzrůst náletů, poházené odpadky   |

#### 5. Další části

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- |     |     |                                   |  |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Zajistit BÚ  |
| [2] | 5   | Další části                       | odstranit vegetaci   |
| [3] | 5   | Další části                       | nestavební údržba všech částí mostu (viz. Příloha A - ČSN 73 6221) |

#### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- |     |     |                              |   |
|-----|-----|------------------------------|---|
| [4] | 3.1 | Vozovka                      | Zalití trhlin a oprava povrchu vozovky nad všemi MZ a celoplošně. Věnovat zvýšenou pozornost pravidelným opravám povrchu vozovky. |
| [5] | 3.2 | Chodníky / Obecně            | Přetěsnění příčných spár chodníku - tvá   |
| [6] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Úprava ukončení madla vlevo (nad OP1) - trvá (2023)   |
| [7] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Oprava svodidla (výměna poškozených distančních dílů)   |
| [8] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Při přejímce po dokončení stavby chodníku zkontrolovat způsob napojení svodidel.  |

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |      |     |   |   |
|------|-----|---|---|
| [9]  | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi           | Opatření z poslední HPM (z8. 6. 2022 - Ing. Petr Komanec): "Opatření z minulé HPM z 07/2020 - Zajistit opravu spodní stavby na základě výsledků provedeného diagnostického průzkumu (Pontex s.r.o. (10/2017), kap. 4.3. Návrh opatření, varianta2) - trvá."sanovat levý kraj příčnicku pilířů, zamezit zatékání na levé kraje všech příčnicků pilířů, zatmelit vývrty v čelech příčnicků pilířů |
| [10] | 2.1 | Nosná konstrukce                            | viz opatření v čl. 1.2  |
| [11] | 2.3 | Mostní závěry                               | viz opatření v čl. 1.2  |
| [12] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu / Obecně | Osadit (vyměnit) dodatkovou tabulku "E5" za "E13" s textem "Jediné vozidlo 36t"   |

#### bez uvedení naléhavosti

- |      |     |           |                             |
|------|-----|-----------|-----------------------------|
| [13] | 4.8 | Odvodnění | výčistit skluzy a vývařiště |
|------|-----|-----------|-----------------------------|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

**DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ  
ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ  
CENY PRACÍ**

Datum projednání: 3.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno v rámci SÚS PK.

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE  
MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání mostu ve směru staničení (od OP1)



Uspořádání mostu proti směru staničení (od OP1) - patrná výstavba chodníku městem



Uspořádání mostu proti směru staničení (od OP8)



SDZ - od OP1 - chybné SDZ namísto E13 je osazena E5



OP8 vlevo - zemní kužel a odv. skluz - vegetace



líc OP8





líc OP8 - trhlina v celé šířce



křídlo a zemní kužel OP8 vpravo - vegetace



pohled na most zprava od OP8 - patrné sloupy VO





P7 - P2 - pohled od OP8 - vegetace a odpadky pod mostem



pilíře - zatékání na levé kraje příčniců pilířů,



pilíře vlevo (P4,P5, P6) - značná degradace betonu příčniku, obnažená a korodující výztuž, místy podélné trhliny stojek



detail degradace betonu příčniku, obnažená a korodující výztuž



obnažená a korodující výztuž, místy podélné trhliny stojek pilířů



podhled NK





pilíře vlevo - detail značné degradace betonu příčniku, obnažená a korodující výztuž, místy



celkový pohled na most zleva (návodní strana)



OP1 - graffiti



vozovka - trhliny v ploše, trhliny v místech podpovrchových MZ, pokračující celková degradace povrchu vozovky (poruchy vozovky se opakovaně projevují), nerovnosti a lokální výspravy (zejm. nad MZ)



SDZ, ev. č. mostu u OP1 - nutná výměna E5 za E13



detail demontovaného ukončení svodidla nad OP1



detail poškozených distančních prvků v 1. poli